สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER CAAT.AMO.0718A

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

FOKKER SERVICE B.V.

HOEKSTEEN 40, 2132 MS HOOFDDORP (NH), THE NETHERLANDS

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยซ่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ CIVIL AVIATION AUTHORITY THE NETHERLANDS เลขที่ NL.145.1174 มีผลใช้ได้ถึงวันที่ - จึงให้มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF CIVIL AVIATION AUTHORITY THE NETHERLANDS. NO. NL.145.1174 VALID TO - IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

เงื่อนไข / CONDITIONS:

1. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อม มาตรฐานหน่วยซ่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย
   THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S) ACCEPTED BY CAAT AND THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE) APPROVED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT, INCLUDING THE USE OF THE FOREIGN AUTHORISED RELEASE CERTIFICATES ACCEPTED BY CAAT FOR RELEASE OR RETURN TO SERVICE OF MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT.
2. ใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยซ่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อมมาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลบังคับใช้
   THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE CONTINUES IN EFFECT WHILST THE FOREIGN REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND THE ABOVE MENTIONED APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE REMAINS VALID
3. นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด
   SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM November 21, 2026 จนถึง / TO November 20, 2029

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

November 21, 2023

แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1

October 30, 2026

พลอากาศเอก

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๗๑๘A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้

THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0718A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1: Air Cond & Press C2: Auto Flight C3: Comms and Nav C4: Doors-Hatches C5: Electrical Power & Lights C6: Equipment C7: Engine-APU C8: Flight Controls C9: Fuel C12: Hydraulic Power C13: Indicating/Recording Systems C14: Landing Gear C15: Oxygen C16: Propellers C17: Pneumatic & Vacuum C18: Protection Ice/Rain/Fire C19: Windows	Components in accordance with the Capability List defined in the Company MOE.

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

November 21, 2023

แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1

October 30 , 2026

พลอากาศเอก .....

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๗๑๘A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้

THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0718A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION (FS-MOE)

Date of original issue: November 21, 2023

Issue No: -

Date of this issue: -

Revision number: 34

Date of this revision: July 01, 2026

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

November 21, 2023

แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1

October 30 , 2026

พลอากาศเอก .....

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand