



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА**  
**SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**

№ FATA-STC030102

**ТИП**

*Type*

**Самолет Boeing B737**  
Boeing B737 aircraft

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

**Fokker Services B.V.**  
Hoeksteen 40 2132 MS Hoofddorp

*THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO  
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА*

**Нидерланды**  
*The Netherlands*

*STATE OF DESIGN*

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ**

*DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE*

**CPDLC(Controller Pilot Data Link  
Communication) in B737**

**НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА**

*ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER*

**FATA-010203A  
СТ168-B737-600  
21-737-200  
19-737**

**ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА**

*TYPE CERTIFICATE HOLDER*

**THE BOEING COMPANY**

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ  
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ  
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS  
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**  
*DEPUTY DIRECTOR GENERAL*



**А.А. НОВГОРДОВ**  
*A. NOVGORODOV*

**14.04.2020**

Лист 1 из 2  
Page 1 of 2



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**THE RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**  
**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ**  
**ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**  
**INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS**

1. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Летному руководству 733-EXS-AFM-S-001 Revision 1, или более поздняя, одобренная по процедуре EASA, версия.  
*Fokker Services B.V. AFM Supplement 733-EXS-AFM-S-001 Revision 1, or later approved revision under EASA system.*
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Летному руководству 738-EXS-AFM-S-001 Revision 1, или более поздняя, одобренная по процедуре EASA, версия.  
*Fokker Services B.V. AFM Supplement 738-EXS-AFM-S-001 Revision 1, or later approved revision under EASA system.*
3. Инструкция по поддержанию лётной годности SE-779 Issue. 01: Boeing 737 Classic – GPS antenna ICA Supplement или более поздняя, одобренная по процедуре EASA, версия.  
*Instruction for Continued Airworthiness SE-779 Issue. 01: Boeing 737 Classic – GPS antenna ICA Supplement or later approved revision under EASA system..*
4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на лётную годности воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.  
*Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product*
5. Оригинальный Сертификационный базис изменения представлен в одобренном EASA STC № 10049666.  
*Original Certification basis of the design change is listed in the STC 10049666 approved by EASA.*
6. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа соответствует требованиям Авиационных правил, Часть 25 поправка 6:  
*Certification basis of the Supplemental Type Certificate satisfies the requirements of the Aviation Rules, Part 25 at Amendment 6:*
7. Установка данного изменения одобрена для следующих моделей ВС B737-200, B737-300, B737-400, B737-500, B737-600, B737-700, B737-800, B737-900ER.  
*Installation of this design change is approved for the following models B737-200, B737-300, B737-400, B737-500, B737-600, B737-700, B737-800, B737-900ER.*

- Конец документа –  
- End of document -